



Estratto RRS 2021-24

Guida alla stesura dei Bandi di Regata

APPENDICE KG

BANDO DI REGATA

Questa guida fornisce la formulazione raccomandata per la stesura di un Bando di Regata (BdR) in conformità a quanto indicato nell'Appendice J delle Regole di Regata della Vela (RRS).

I principi su cui deve essere basato il BdR sono:

- 1 Il BdR deve includere le informazioni necessario a un regatante per decidere se iscriversi all'evento.*
- 2 Il BdR deve tutte le informazioni necessarie a un regatante prima dell'evento per prepararsi all'evento.*
- 3 Il BdR non deve modificare le RRS salvo quando chiaramente raccomandabile. Quando è così fatto, deve essere seguito quanto indicato nella RRS 85.1 con specifico riferimento alla RRS che viene modificata e indicazione della modifica.*
- 4 Il BdR non deve ripetere o ribadire le RRS.*
- 5 Il BdR dovrebbe, quando possibile, usare parole o frasi del RRS.*
- 6 Aggiungere '[DP]' all'inizio di una Regola se tale Regola è soggetta a penalità discrezionale (vedasi la Notazione nell'Introduzione del RRS).*
- 7 Le Addendum possono essere utilizzate per argomenti aggiuntivi, come l'applicazione di Prescrizioni Nazionali tradotte in inglese quando sono previste iscrizioni da altre nazioni.*
- 8 Informazioni relative all'alloggiamento, informazioni su eventi sociali, ecc., non devono essere inserite nel BdR ma possono essere distribuite con il BdR.*

Verificare il modello sotto riportato per decidere quali dei paragrafi in esso contenuti sono utili (eliminare quelli superflui e/o aggiungerne altri se necessario).

Dopo aver incluso tutti i paragrafi appropriati, numerarli in ordine sequenziale. Assicurarsi che i numeri delle Regole e dei paragrafi siano corretti soprattutto quando una Regola o un paragrafo fa riferimento a un'altra Regola/Paragrafo.

N.B.:

- Ove sono presenti spazi identificati con le <parentesi angolate> occorre inserire le opportune informazioni.**
- Nei paragrafi le opzioni indicate tra [parentesi quadre] sono da intendersi alternative tra loro (utilizzare quella più appropriata).**

➤ **Tutto quanto è scritto in ROSSO è da intendersi unicamente come aiuto alla redazione del Bando di Regata e deve essere rimosso dal documento finale.**

➤ **A sinistra, immediatamente al di sotto la numerazione dei paragrafi, sono riportati i numeri di Regola dell'Appendice J del RRS cui poter far riferimento per maggiori informazioni sul come predisporre il Bando**

Testata
J1.1(1)*

<nome della manifestazione>
<autorità organizzatrici>
<date>
<località>, <nazione>

Bando di Regata (BdR)

Inserire il nome completo dell'evento, le date che comprendano anche i giorni dedicati all'ispezione dell'attrezzatura, alle verifiche di stazza o alla regata di prova fino all'ultima regata o alla cerimonia di chiusura, il nome dell'Autorità Organizzatrice, e la città e la nazione.

Preambolo *Utilizzare quanto segue quando una Regola non sarà soggetta a protesta da parte di una barca. La notazione "[NP]" in una Regola indica che una barca non può protestare contro un'altra barca per aver infranto quella Regola. Ciò modifica la RRS 60.1(a). **Inserire "[NP]" all'inizio di ogni Regola a cui si applica.***

*La notazione "[DP]" in una regola significa che la penalità per l'infrazione della regola può, a discrezione del Comitato per le Proteste, essere inferiore alla squalifica. **Inserire "[DP]" all'inizio di ogni Regola a cui si applica. Le linee guida per le penalità discrezionali sono disponibili sul sito web di World Sailing.***

1 REGOLE

1.1
J1.1(2)* L'evento è governato dalle Regole definite nelle Regole di regata della Vela World Sailing (WS) in vigore.

1.2
J1.1(3)* <nome del documento>, disponibile <c/o xxxxxx/URL> si applica. **Inserire il nome del documento e dove è reperibile o l'URL. Vedasi la Definizione di Regola (g).**

1.3
J1.2(2)
J1.3(1) *Per modificare una Regola nelle Regole di Regata della Vela (si tengano presenti la RRS 85.1 e le RRS 86 e 87 per avere la certezza che la modifica delle Regole sia consentita):*
Opzione 1: La RRS <numero> è modificata come segue: <testo della modifica>.
Opzione 2: <enunciato/testo della modifica> Ciò modifica la Regola/RRS <numero>.

1.4
J1.2(3) *Per modificare una Regola di Classe:*
<nome della classe> Regola di Classe <numero> [non si applica] [è così modificata: <descrizione>].

1.5
J1.2(12) [Le Regole di Navigazione Internazionali per Prevenire gli Abbordi in Mare (NIPAM)][Le <NIPAM>][WS Appendice RV, Regole per Regate a Visibilità

Ridotta] sostituiscono le RRS della Parte 2 dalle [*<orario>*] alle [*<orario>*].
Specificare quali Regole del diritto di precedenza governative, se utilizzate, e quando si applicano. Considerare la sostituzione della NIPAM con l'Appendice RV WS, Regole per Regate a Visibilità Ridotta.

1.6 Le seguenti Prescrizioni dell'FIV non si applicano: *<elenco>*.

2 ISTRUZIONI DI REGATA

2.1 Le Istruzioni di Regata saranno disponibili dalle *<orario>* del *<data>* presso *<località>*. *Inserire ora, data e luogo (eventualmente anche l'URL).*
J1.3(3)

3 COMUNICATI

3.1 L'Albo Ufficiale dei Comunicati è accessibile qui *<URL>*. *Utilizzare solo se l'Albo dei Comunicati è online.*
J2.1(7)

3.2 [DP] Tutte le barche devono avere a bordo una radio VHF in grado di comunicare sul/i *<canale/i x>*. *Elencare i canali che possono essere utilizzati. Includere tutti i canali di sicurezza o di chiamata specificati dalle Normative locali. Vedasi la RRS 37.*

3.3 [DP] [Durante la regata] [Dal primo segnale di avviso sino al termine dell'ultima prova della giornata], salvo in caso di emergenza, una barca non deve effettuare trasmissioni vocali o di dati e non deve ricevere comunicazioni vocali o di dati che non siano disponibile per tutte le barche. *Valutare se necessario altrimenti eliminare.*

4 ELEGGIBILITA' E ISCRIZIONE

4.1 L'evento è aperto a tutte le barche della/e Classe/i *<nome della classe o elenco delle classi >* [che *<requisito(i)>*]. *Inserire la Classe o le Classi e ogni requisito di eleggibilità.*
*J1.1(4)**

4.2 L'evento è aperto a tutte le barche con un valido *<handicap o sistema di rating>* certificato con *<massimo, minimo, range>* handicap(s). *Inserire se del caso.*
*J1.1(4)**

4.3 Si applica *<handicap o sistema di rating>* alle barche che competono nella *<classe>*. *Inserire la regola di rating / l'handicap applicabile. Aggiungere eventuali eccezioni e requisiti aggiuntivi, ad esempio, peso dell'equipaggio, proprietario / timoniere, ecc. Ripetere se si applica più di una regola di rating.*
*J1.1(4)**

4.4 Le Classi sono definite come segue:

*J1.1(4)**

<i><classe 1></i>	<i><classe o rating o regola di handicap></i>	<i><handicap range></i>
<i><classe 2></i>	<i>< classe o rating o regola di handicap ></i>	<i><handicap range></i>

Per esempio:

Classe 1; IRC; 0.950-1.025.

4.5 *J1.1(5)** Le barche con I requisiti di idoneità possono iscriversi compilando il modulo di iscrizione e inviandolo, insieme alla quota di iscrizione, a *<indirizzo>* entro *<data>*. *Inserire l'indirizzo e la data di chiusura dell'iscrizione.*

4.6 Le barche possono iscriversi all'evento registrandosi online qui *<URL>*.

4.7 Per essere considerata iscritta all'evento, una barca deve soddisfare tutto quanto richiesto per la registrazione e pagare la quota di iscrizione.

4.8 Le iscrizioni tardive saranno accettate alle seguenti condizioni: *<condizioni>*. *Indicare le condizioni.*

4.9 Si applicano le seguenti restrizioni sul numero di barche: *<restrizioni>*. *Indicare le restrizioni.*

5 QUOTA DI ISCRIZIONE

5.1 *J1.1(5)** La/e quota/e di iscrizione [inclusa *<descrizione>*] è/sono la/e seguente/i:

Classe	Quota per iscrizione anticipata sino al <i><data></i>	Quota per iscrizione standard
<i><classe 1></i>	<i><importo></i>	<i><importo></i>

Inserire le quote richieste per l'iscrizione-

Nella "descrizione" includere voci come le spese/tasse del marina, comprese le spese per le attività sociali quando c'è una tariffa unica che copre questi ambiti.

5.2 Altri oneri:

<descrizione> <importo>

Inserire eventuali costi opzionali (per esempio, per eventi sociali).

6 LIMITAZIONI DELL'EQUIPAGGIO

6.1 *J1.1(4)* Si applicano le seguenti limitazioni di equipaggio: *<descrizione>* *Inserire eventuali limitazioni, ad esempio il numero di membri dell'equipaggio, il loro peso, età o sesso (a condizione che vengano rispettate le norme discriminatorie applicabili).*

6.2 *J1.2(4)(a)* Sono applicati i seguenti requisiti di categorizzazione (vedasi la RRS 79): *<descrizione>*. *Inserire eventuali indicazioni o restrizioni per la classificazione dei concorrenti nell'evento. Vedasi anche le Regole di Classe applicabili. Per gli eventi che gestiscono attivamente gli elenchi degli equipaggi con il raggruppamento dei singoli membri dell'equipaggio, vedere il Codice di Classificazione degli Atleti di World Sailing, Regulation 22, Guidance Notes for*

7 PUBBLICITA'

7.1 Alle barche [potrà] [potrà essere richiesto] esporre pubblicità scelta e fornita dall'Autorità Organizzatrice. *Vedasi il Codice della Pubblicità di World Sailing. Includere altre informazioni applicabili relativamente alla pubblicità.*
J1.2(5)

7.2 L'Autorità Organizzatrice può fornire pettorine che i concorrenti devono indossare come consentito dal Codice della Pubblicità di World Sailing. *Vedasi il Codice della Pubblicità di World Sailing.*
J1.2(5)

8 SERIE DI QUALIFICAZIONE E SERIE FINALE

8.1 L'evento [consiste][potrà consistere] in una serie di qualificazione e una serie di finale. *Utilizzare solo quando una Classe sarà o potrà essere divisa in flotte che regatano in una serie di qualificazione e una serie di finale.*

9 PROGRAMMA

9.1 Registrazione:

*J1.1(5)**

Data	Dalle	Alle
<data>	<orario>	<orario>

Inserire data e ora.

9.2 Ispezione equipaggiamento e stazze:

J1.2(1)

Giorno e data <giorno, data>

Dalle <orario> Alle <orario>

Inserire il giorno, la data e l'orario, utilizzare una tabella quando appropriato.

9.3 Date delle prove:

*J1.1(6)**

Data	<classe>	<classe>
<data>	regate	regate
<data>	regate	giorno di riserva
<data>	giorno di riserva	regate
<data>	regate	regate

Modificare come desiderato e inserire le date e le Classi. Includere una regata di prova, se prevista. Quando la serie è composta da prove di qualificazione e prove di finale, specificarlo. Il programma può essere fornito anche in un Addendum del BdR.

9.4 Numero delle prove:

J1.3(5)

Classe	Numero	Numero prove programmate per giorno	Massimo numero di prove al giorno
<classe>	<numero>	<numero>	<numero>
<classe>	<numero>	<numero>	<numero>

Inserire le Classi e i numeri.

9.5 Il segnale di avviso della [regata di prova] [prima prova [ogni giorno]] è
*J1.1(6)** programmato per le <orario>. *Inserire l'orario e utilizzare una tabella se appropriato.*

9.6 Nell'ultimo giorno di regata programmato non sarà fatto alcun segnale di avviso
J1.3(7) dopo le <orario>. *È utile per i regatanti conoscere questo orario prima dell'evento. Inserire l'orario.*

10 ISPEZIONE DELLE ATTREZZATURE

10.1 Ogni barca deve produrre (o dare prova dell'esistenza di) un certificato di [stazza]
J1.2(1) [rating] valido.

10.2 [DP] Le barche devono essere disponibili per l'ispezione dell'attrezzatura dal
J1.2(1) <giorno, data, orario>.

10.3 Le barche possono essere ispezionate in ogni momento.

10.4 Il seguente equipaggiamento [può] [sarà] ispezionato o stazzato: <elenco>.
Elencare l'attrezzatura con i riferimenti appropriati alle Regole di Classe o di Rating.

10.5 [DP] Le barche devono anche essere conformi alla RRS 78.1 [quando si
presentano all'ispezione] [il <data(e), orario(orari)>].

11 ABBIGLIAMENTO E ATTREZZATURA

11.1 L'abbigliamento e l'equipaggiamento di un concorrente non deve pesare più di
J1.2(9) <numero> chilogrammi, come consentito dalla RRS 50.1(b). *Utilizzare quando si desidera modificare questo peso. Specificare il numero.*

12 SEDE DELL'EVENTO

12.1 Nell'Addendum <. . .> del BdR è mostrata la planimetria del luogo dell'evento.
Inserire un numero o lettera.

12.2 Nell'Addendum <. . .> del BdR è mostrata la posizione delle aree di regata.
Inserire un numero o lettera. Fornire (inserire) una mappa o un grafico.

13 PERCORSI

13.1 *Opzione 1:* <descrizione> *Inserire una descrizione generica del percorso*
J1.3(4) *incluso, quando appropriato, la sua lunghezza in miglia nautiche.*

Opzione 2: Il percorso sarà il seguente: <descrizione>. *Descrivere*
dettagliatamente il percorso. Questa informazione normalmente è inserita nelle
IdR, tuttavia, se il percorso è fisso, i concorrenti possono trovare utile una sua
descrizione dettagliata nel BdR, specialmente per le regate di altura a lungo
raggio.

13.2 Potranno essere utilizzate boe come di seguito specificato: <elenco o tabella >.
J2.1(4) *Applicabile in regate a lungo raggio o in un evento che utilizza boe fisse.*
Includere il nome, la posizione, la descrizione o le coordinate GPS di ciascuna

boa e il nome / numero della carta nautica di riferimento, come appropriato.

14 SISTEMA DELLE PENALITA'

14.1 [Si applica la penalità sul punteggio, RRS 44.3. La penalità è *<numero>* posizioni.] [Le penalità sono come segue: *<descrizione>*.] *Includere solo quando non viene utilizzata la penalità di due giri. Inserire il numero di posizioni o descrivere le penalità.*
J1.3(6)

14.2 Per la/le classe/i *<nome(i)>* la RRS 44.1 è modificata nel senso che i due giri di penalità sono sostituiti da un giro di penalità. *Inserire la/le classe(i).*
J1.3(6)

15 PUNTEGGIO

15.1 to 15.5 *Nota: la RRS J1.3(5) richiede che il BdR includa una descrizione del sistema di punteggio solo se è diverso dal sistema dell'Appendice A e se aiuta i concorrenti a decidere se partecipare all'evento.*

15.1 Il sistema di punteggio è il seguente: *<descrizione>*. *Includere solo se il sistema di punteggio è diverso dal sistema dell'Appendice A. Descrivere il sistema o come il sistema differisce dal sistema dell'Appendice A.*
J1.3(5)

15.2 E' richiesto il completamento di *<numero>* regate per considerare valida una serie. *Inserire il numero.*
J1.3(5)

15.3 to 15.5 *La RRS A2.1 prescrive che una prova sia esclusa in una serie. Ciò può essere modificato. Da 15.3 a 15.5 sono forniti degli esempi.*

15.3 Il punteggio della serie di una barca sarà il totale dei suoi punteggi.

15.4 Il punteggio della serie di una barca sarà il totale dei suoi punteggi esclusi i suoi *<numero>* peggiori risultati.

15.5 (a) Quanto sono state completate meno di *<numero>* prove, il punteggio della serie di una barca sarà il totale dei suoi risultati.

(b) Quanto sono state completate da *<numero>* a *<numero>* prove, il punteggio della serie di una barca sarà il totale dei suoi punteggi escluso il suo peggiore risultato.

(c) Quanto sono state completate *<numero>* o più prove, il punteggio della serie di una barca sarà il totale dei suoi punteggi esclusi i suoi due peggiori risultati.

15.6 Si applica la RRS A5.3. *Utilizzare solo per una serie in cui il numero dei partenti può variare in modo significativo.*
J1.3(5)

16 MEZZI DELLE PERSONE DI SUPPORTO

16.1 [DP] I mezzi delle Persone di Supporto devono essere identificabili mediante *<descrizione>*. *Inserire la descrizione dei contrassegni di identificazione. Si*

suggeriscono lettere nazionali per eventi internazionali.

17 BARCHE A NOLEGGIO O IN PRESTITO

17.1 *J1.3(9)* Una barca noleggiata o prestata può esporre lettere nazionali o un numero velico in violazione delle sue Regole di Classe, a condizione che il Comitato di Regata abbia approvato l'identificazione della sua vela prima della prima regata. *Vedasi la RRS G3.*

18 ORMEGGIO/RICOVERO BARCHE

18.1 [DP] Le barche devono essere tenute nei posti loro assegnati mentre si trovano nel [area del parco barche] [marina].

19 RESTRIZIONI PER L'ALAGGIO

19.1 [DP] Le barche a chiglia non possono essere alate durante la manifestazione salvo venga concesso un preventivo consenso scritto dal Comitato di Regata. *Sostituire il Comitato di Regata con il Comitato Tecnico, se appropriato.*

20 ATTREZZATURA SUBACQUEA E GREMBIULI DI PLASTICA

20.1 Non è consentito l'uso di respiratori subacquei e grembiuli di plastica o equivalenti intorno alle barche tra il segnale preparatorio della prima prova e la fine della manifestazione. *Adattare il periodo di divieto secondo necessità.*

20.2 Non è in nessun modo consentita la pulizia delle barche sotto la linea di galleggiamento [durante l'evento] [dal <data, orario> al <data><orario>]. *Adattare il periodo di divieto secondo necessità.*

21 PROTEZIONE DEI DATI (PRIVACY)

21.1 *J1.2(10)* <descrizione> *Fornire indicazioni in materia di protezione dei dati personali in conformità alla Legislazione che si applica nella sede dell'evento.*

22 DICHIARAZIONE DI RISCHIO

22.1 La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere *in regata* è solo sua."

Pertanto: partecipando a questo evento ogni regatante concorda e riconosce che la vela è un'attività potenzialmente pericolosa che comporta dei rischi. Questi rischi includono la possibilità di affrontare forti venti e mare mosso, improvvisi cambiamenti del meteo, guasti/danni alle attrezzature, errori di manovra della barca, scarsa marineria da parte di altre barche, perdita di equilibrio dovuta all'instabilità del mezzo e affaticamento con conseguente aumento del rischio di lesioni. **E' insito nello sport della vela il rischio di lesioni permanenti e gravi o la morte per annegamento, trauma, ipotermia o altre cause.** *Le Giurisdizioni locali possono richiedere una versione diversa o modificata di questa*

dichiarazione di rischio (adattarla se del caso).

23 ASSICURAZIONE

23.1 Ogni barca che partecipa all'evento deve essere assicurata con una valida polizza di responsabilità civile con copertura minima di *<Euro importo>* (o equivalente) per sinistro. *Inserire la valuta e l'importo.*

24 PREMI

24.1 I premi saranno assegnati come segue: *<descrizione>*. *Se sono previsti trofei*
J1.3(10) perpetui, indicarne il/i nome/i completo/i..

25 ULTERIORI INFORMAZIONI

25.1 Per ulteriori informazioni è possibile contattare *<descrizione>*. *Inserire i contatti opportuni.*