

CAMPIONATO INVERNALE

2018-19



TROFEO MANFREDI LIQUORI

PER CIRCOLI VELICI

BANDO DI REGATA

ORGANIZZAZIONE



L'organizzazione delle Regate è a cura dei Circoli Velici affiliati FIV, Circolo Velico Santa Venere – Centro Velico Lampetia Cetraro – con la collaborazione del Vela Club Tropea e LNI Sezione di Cetraro

1 AREE DI REGATA

Le regate si svolgeranno nelle acque di mare antistante il Porto Turistico di Tropea, il Porto di Cetraro Marina Resort, Reggio Calabria. Possibili variazioni nelle località delle regate.

Il Campionato è suddiviso in due manche, indipendenti fra loro, che confluiranno comunque in un'unica classifica. Per la prima manche si rimanda al bando "Trofeo Marina Yacht Tropea" www.circolovelicosantavenere.it, per la seconda manche si può consultare la voce "Trofeo Marina Resort Cetraro" su www.cvlcetraro.blogspot.com.

I° MANCHE

Domenica	11 NOVEMBRE	1° regata	Trofeo Marina Yacht Tropea	Tropea
Sabato	24 NOVEMBRE	2° regata	Trofeo Marina Yacht Tropea	Tropea
Domenica	25 NOVEMBRE	3° regata	Trofeo Marina Yacht Tropea	Tropea
Domenica	01 DICEMBRE	4° regata	Trofeo Marina Yacht Tropea	Tropea

II° MANCHE

Domenica	17 FEBBRAIO	5° regata	Cetraro Sailing Cup	
Domenica	03 MARZO	6° regata	Cetraro Sailing Cup	
Domenica	17 MARZO	7° regata	Cetraro Sailing Cup	
Domenica	31 MARZO	8° regata	Cetraro Sailing Cup	
Sabato	13 APRILE	9° regata	Cetraro Sailing Cup	
Giovedì	25 APRILE	10° regata	costiera Tropea – Scilla	
Sabato	27 APRILE	11° regata	Reggio "Palio di San Giorgio"	

Recuperi: saranno effettuati gli eventuali recuperi al termine delle successive regate in calendario

Il Campionato Invernale, riservato a imbarcazioni d'altura, è articolato in undici prove e tre scarti distribuite in due manches che confluiranno in un'unica classifica. Uno scarto sarà possibile ogni quattro prove disputate, il terzo scarto con tutte le 11 prove disputate.

Gli scarti sono relativi alle tre peggiori prove in assoluto, indipendentemente dalle singole manches.

Qualora non si riuscisse ad effettuare tutte le prove previste, il campionato verrà chiuso con le sole prove effettuate fino alla data di chiusura dello stesso. Al di sotto di quattro prove nessuno scarto.

2 AMMISSIONE

L'ammissione è consentita a tutti gli yacht d'altura in possesso di un certificato di stazza ORC, ORC club, IRC, riferiti all'anno in corso; nonché a tutte le imbarcazioni con caratteristiche non performanti, anche senza certificato di rating (barche da charter, esordienti, scuola vela), che confluiranno nella classe "Non ORC".

L'iscrizione alla categoria "Non ORC" prevede l'attribuzione di un rating, che non può essere oggetto di richiesta di riparazione. Per consentire l'attribuzione del rating è necessario fornire le misure richieste nel modulo d'iscrizione.

Il C.d.R. si riserva comunque di accettare l'iscrizione nella classe Non ORC e di effettuare verifiche sulla corrispondenza delle imbarcazioni. Il raggruppamento Non ORC, comunque premiato, non concorrerà all'assegnazione di **Trofei Marina Yacht Tropea e Cetraro Sailing Cup**, ma potrà partecipare al **Trofeo Manfredi Liquori per Club** (vedi regolamento dedicato).

Gli yacht saranno suddivisi in classi e/o raggruppamenti secondo il numero degli iscritti e secondo il rating. Nella classe "Non ORC" potranno confluire tutte le imbarcazioni che ne faranno richiesta, purché appartenenti a: flotte charter, scuola vela, principianti, nonché in assetto gran crociera con tutti gli arredi previsti dalla normativa FIV per l'altura. Le suddette imbarcazioni non possono essere performanti, tecnologiche, avere a bordo atleti qualificati. In questa classe non è consentito l'utilizzo di vele diverse da randa e fiocco o l'uso di materiali ad alta tecnologia (carbonio, kevlar, mylar, vele laminate, zavorre mobili, ecc.).

L'identificazione avverrà attraverso il numero velico, per chi non l'avesse sarà identificativo il numero di prua assegnato dal Comitato Organizzatore (per alcuni già in possesso).

È possibile iscriversi a una singola regata, senza confluire nella classifica generale. Dopo almeno sette prove disputate si potrà essere inseriti in classifica.

È obbligatorio presentare la tessera FIV per tutti i concorrenti.

3 ISCRIZIONE

Le preiscrizioni, alla I° manche dovranno essere inviate, presentando il modulo di iscrizione (in fondo alla pagina) con copia del certificato ORC, o con i dati richiesti per il rating, alla segreteria tramite email entro il **5 NOVEMBRE**. Sarà possibile iscriversi contestualmente anche alla II° manche. In alternativa ci si potrà iscrivere alla II° manche entro il **9 FEBBRAIO**.

Gli armatori sono tenuti a comunicare un numero telefonico con accesso a WhatsApp per comunicazioni immediate inerenti il Campionato (anche telefonicamente al 3491226405).

Le iscrizioni alla prima Manche, Trofeo Marina Yacht Tropea, potranno essere regolarizzate, per chi non volesse fare bonifico, al massimo entro le ore 11,00 del giorno 10 novembre, in occasione della giornata di apertura del Campionato a Tropea.



**PORTO di
TROPEA**



SEZIONE DI CETRARO



Le iscrizioni alla seconda manche potranno essere fatte contestualmente alla prima, o in alternativa il giorno dell'accoglienza a Cetraro, il 10 febbraio.

Per la II° manche la tassa di iscrizione di imbarcazioni ed equipaggi provenienti da zone differenti dalla VI sarà gratuita e offerta dai circoli organizzatori.

Tutti gli equipaggi dovranno essere in regola col tesseramento FIV. Verranno effettuati controlli a campione. Si può procedere all'iscrizione anche mediante bonifico bancario alle seguenti coordinate:

Banca Popolare dell'Emilia Romagna
Circolo Velico Santa Venere
IBAN: IT50G0538742831000000935116

La ricevuta dovrà essere inviata a:

info@circolovelicosantavenere.it

4 TASSA DI ISCRIZIONE

La tassa di iscrizione è di 150 euro per ogni singola manche. Tutto il campionato 300 euro.

L'iscrizione alla singola regata è possibile, è di 40 euro e va corrisposta perentoriamente prima di ogni regata. Non dà diritto all'inserimento in classifica generale, a meno che non vengano effettuate almeno 7 prove.

5 REGOLAMENTO

Le regate saranno disputate applicando i seguenti regolamenti in vigore:

- Regolamento di Regata FIV.
- Normativa Federale Vela d'Altura
- Regole Nipam per prevenire gli abbordi in mare
- Regolamento e special regulations ORC
- Il presente Bando di Regata
- Istruzioni di Regata e successive modifiche o Comunicati del Comitato di Regata.

Gli Organizzatori si riservano il diritto di modificare il presente Bando.

La pubblicità è libera. Chi espone pubblicità dovrà essere in regola con la licenza FIV. Il Comitato Organizzatore potrà richiedere alle imbarcazioni partecipanti di esporre un adesivo dello sponsor su ogni lato della prua e/o una bandiera di strallo per tutta la durata della manifestazione. Eventuali modifiche saranno pubblicate su www.circolovelicosantavenere.it, sul gruppo WhatsApp, o sulla pagina [Facebook](#).

6 LOGISTICA

L'ospitalità per la prima manche sarà presso il Porto di Tropea. Sarà possibile usufruire della gratuità da una settimana prima delle regate in programma, cioè dal 3 novembre, specificando nella preiscrizione il giorno di arrivo previsto.

L'ospitalità per la II° manche sarà offerta dal Marina Resort - Porto di Cetraro dal 09 febbraio, una settimana prima dell'inizio delle regate, fino al 14 aprile

Potranno usufruire dell'ormeggio gratuito coloro che parteciperanno almeno al 70% delle prove in programma (7 su 11).

7 ASSICURAZIONE

Tutte le imbarcazioni dovranno essere coperte da adeguata polizza assicurativa per Responsabilità Civile con **estensione Regata**. La polizza, con un massimale minimo in linea con la normativa vigente, dovrà essere esibita all'atto dell'iscrizione.



Audi
Zentrum Lamezia



STATTI II



8 ISTRUZIONI DI REGATA

Le Istruzioni di Regata saranno lette durante la riunione degli skipper il **10 novembre** alle ore 18 (briefing pre regata).

Saranno lette per la II° manche il giorno **17 febbraio**, durante il briefing alle ore 10,00.

Comunque disponibili sul sito nei giorni precedenti, su facebook e sul gruppo WhatsApp.

9 CLASSIFICHE E PUNTEGGI

Saranno stilate classifiche per le varie classi e raggruppamenti in tempo compensato in base al sistema "Time on Distance" in Shore/ off Shore a seconda del tipo di regata. Sarà applicato il punteggio "minimo" I.S.A.F.

10 PREMI

Le due manches verranno premiate separatamente, la prima con il Trofeo Marina Yacht Tropea (vedi bando), la seconda con il Cetraro Sailing Cup (sarà pubblicato bando).

Per la classifica finale saranno istituiti premi in relazione alle categorie effettuate.

Da quest'anno parte la prima edizione del **TROFEO MANFREDI LIQUORI PER CLUB**, un trofeo challenge che verrà consegnato per l'anno in corso al club velico che totalizzerà i migliori piazzamenti.

Verranno presi in considerazione i due migliori risultati relativi ad ogni macro raggruppamento (cioè ORC e Amatoriale) delle barche dello stesso Circolo. Di questi 4 risultati verrà scartato il peggiore, di modo che, per ogni regata, si sommeranno i 3 punteggi minori.

Le imbarcazioni che non avranno partner dello stesso circolo potranno scegliere di raggrupparsi (comunicando sotto quale guidone partecipare) per concorrere comunque all'assegnazione del Trofeo.

11 AVVERTENZE PARTICOLARI – RESPONSABILITÀ

A sottolineare l'applicazione della regola fondamentale 4 parte 1 del regolamento ISAF, si ricorda che i concorrenti partecipano alla regata a loro rischio e pericolo e sono responsabili delle loro decisioni di "partire" o di "continuare" la regata.

Il fatto che un'imbarcazione sia stata ammessa alla regata e fatta partire, non rende gli organizzatori in alcun modo e caso responsabili della sua idoneità a navigare.

Gli organizzatori non assumono alcuna responsabilità per qualsiasi danno può derivare a persone o cose sia in mare che a terra in occasione della regata.

12 DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI

Partecipanti e loro ospiti, con l'iscrizione, concedono pieno diritto all'Organizzazione di pubblicare e/o trasmettere tramite mezzi mediatici, fotografie, riprese filmate di persone e barche durante l'evento, inclusi e non limitati, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per scopi editoriali, pubblicitari e informativi.

13 ULTERIORI INFORMAZIONI

Per successive informazioni e precisazioni, si prega prendere contatto la Segreteria del Circolo agli indirizzi:



web: www.circolovelicosantavenere.it e-mail: info@circolovelicosantavenere.it

tel 3491226405 – 337472862 - 3332828558



CAMPIONATO INVERNALE 2018/2019

MODULO DI ISCRIZIONE



Nome Yacht	Tipo Yacht
Numero Velico	ORC <input type="checkbox"/> AMATORIALE <input type="checkbox"/>

ARMATORE

Nome	Indirizzo	
Tel	Cellulare	E-mail
Circolo	Nazione	

EQUIPAGGIO

TESSERA FIV

Nome e cognome	
1)	
2)	
3)	
4)	
5)	
6)	
7)	
8)	
9)	
10)	

Dichiarazione di responsabilità

Sollevo da qualsiasi responsabilità il Comitato Organizzatore di questo evento, per ogni tipo di inconveniente che avvenga durante l'intera manifestazione. Accetto di sottopormi alle Istruzioni che verranno emanate per la partecipazione alla manifestazione. Dichiaro di assumere personale responsabilità sulle qualità marine del mio yacht, sull'equipaggiamento, sull'efficienza dell'equipaggio, sulle dotazioni di sicurezza. Dichiaro esplicitamente di assumere qualsiasi responsabilità per danni causati a persone o a cose di terzi, a me stesso o alle mie cose, sia in terra che in acqua in conseguenza della partecipazione alla manifestazione, sollevando da ogni responsabilità il Comitato Organizzatore e tutti coloro che concorrono nell'organizzazione sotto qualsiasi titolo. Sono a conoscenza che ciascun yacht sarà il solo responsabile della propria decisione di partire o di continuare la manifestazione.

Sito web: www.circolovelicosantavenere.it e-mail: info@circolovelicosantavenere.it

Tel. 3491226405 – 337472862 - 3332828558

Per le imbarcazioni iscritte alla classe Amatoriale, è obbligatorio indicare i seguenti dati:

Superficie velica totale (randa + fiocco)	
Lunghezza massima	
Dislocamento in Kg	
Larghezza massima	
Elica (pale fisse o abbattibile)	
Anno di immatricolazione	