

XVII CAMPIONATO DI VELA D'ALTURA 2023-2024

CETRARO-VIBO MARINA-TROPEA-PALMI-MESSINA-REGGIO CALABRIA

5 novembre 2023 – 28 aprile 2024

BANDO DI REGATA

ORGANIZZAZIONE

L'organizzazione delle Regate, su delega della Federazione Italiana Vela, è a cura dei Circoli Velici: **Circolo Velico Santa Venera**, **Centro Velico Lampetia**, **Reggio Calabria Yachting Club** e con la collaborazione della **Lega Navale di Cetraro**, della **Lega Navale di Tropea**, **Lega navale di Palmi** e **Lega Navale di Reggio Calabria**

AREE DI REGATA E DATA

Il Campionato Invernale di vela d'Altura si svolgerà su tre aree di Regata: **Cetraro**, **Vibo Marina-Tropea**, **Palmi**, **Messina** e **Reggio Calabria**.

CETRARO SAILING CUP	Domenica	5 NOVEMBRE	Regate tra le boe
	Sabato	18 NOVEMBRE	Regate tra le boe
	Domenica	19 NOVEMBRE	Regate tra le boe
	Sabato	2 DICEMBRE	Regate tra le boe
	Domenica	3 DICEMBRE	Regate tra le boe
	Sabato	9 DICEMBRE	Eventuale recupero
TROFEO MARINA CARMENLO VIBO	Sabato	2 MARZO	Regate tra le boe
	Domenica	3 MARZO	Regate tra le boe
	Sabato	16 MARZO	Regate tra le boe
	Domenica	17 MARZO	Regate tra le boe
	Sabato	23 MARZO	Eventuale recupero o Giornata con le associazioni
	Domenica	24 MARZO	Giornata con le associazioni
TROFEO MYC TROPEA	Sabato	6 APRILE	Regate tra le boe
	Domenica	7 APRILE	Regate tra le boe
	Sabato	20 APRILE	Regate tra le boe
	Domenica	21 APRILE	Regate tra le boe
	Mercoledì	24 APRILE	Regata costiera Tropea – Palmi
	Giovedì	25 APRILE	Regata tra le boe Palmi
	Venerdì	26 APRILE	Regata tra le boe Messina
SPARTIVENTO BENETEAU CUP	Sabato	27 APRILE	Regate tra le boe Reggio
	Domenica	28 APRILE	Regate tra le boe Reggio

PROGRAMMA

In tutte le giornate saranno effettuate, se possibile, una o più prove come meglio specificato nelle IDR di ogni singolo trofeo. Ogni 4 prove effettuate sarà possibile uno scarto.

L'A.O. si riserva di modificare il programma in relazione alle condizioni meteo marine della giornata.

AMMISSIONI

L'ammissione è consentita a tutti gli yacht d'altura in possesso di un certificato di stazza ORC valido aggiornato per ciascun anno di regata 2023 e 2024. La partecipazione alla classifica generale è subordinata al mantenimento di un **setup velico coerente tra 2023 e 2024**, utilizzo vela di prua non inferita (senza vincolo di tipologia) oppure sole "vele bianche".

Gli yacht dovranno specificare nel modulo di iscrizione l'appartenenza alla classe **Regata/Crociera, Gran Crociera, Vele Bianche, Double Handed** e la sotto categoria Lady & Gentleman.

Occorre specificare nel modulo di iscrizione i 4/5 parametri previsti nella normativa per la vela d'altura FIV 2023 che consentono l'inserimento in Gran Crociera, di seguito un estratto: [LINK NORMATIVA ALTURA 2023](https://www.federvela.it/federvela/normative-e-regolamenti/attivita-agonistica-e-squadre-federali/62-normativa-vela-d-altura/file.html)
(<https://www.federvela.it/federvela/normative-e-regolamenti/attivita-agonistica-e-squadre-federali/62-normativa-vela-d-altura/file.html>)

7.4 GRAN CROCIERA (attività di base),

Le imbarcazioni con le caratteristiche appresso descritte, avendo mantenuto la propria configurazione originale di barca da diporto, ovvero senza alcuna modifica successiva allo scafo ed appendici, ed essere in possesso di Certificato di Rating ufficiale, anche semplificato o provvisorio, come descritto al punto 2.3 delle Disposizioni Tecniche.

È tassativamente vietato l'utilizzo del carbonio o materiali ad esso assimilabili (PBO ed altri compositi) per scafo, appendici, albero comprese le relative manovre fisse), e vele.

In deroga a quanto sopra sono ammessi boma in carbonio (es. tipo park avenue o similari) installati su imbarcazioni destinate alla crociera.

Dette imbarcazioni, in regola anche con le Norme per la Navigazione da Diporto in vigore, devono essere dotate d'arredi interni da crociera completi e idonei per lunghe navigazioni e sono caratterizzate da alcune attrezzature proprie per una facile crociera, quali:

Rollaflocco con vela installata o vele di prua con garrocci (tipo tradizionale, metallici o misti), Rollaranda - Ponte in teak completo - Elica a pale fisse - Alberatura senza rastrematura - Salpancore completamente installato in coperta o in apposito gavone a prua, con ancora e catena di peso adeguato nel medesimo gavone e con una lunghezza di almeno tre volte la LH - Desalinizzatore proporzionato stabilmente installato - Vele di tessuto a bassa tecnologia (Dacron e altre fibre poliesteri, Nylon ed altre fibre poliammide, Cotone e, comunque, di filati a basso modulo di elasticità tessuti a trama ed ordito senza laminature, in ogni caso non taffetate) - Bulbo in ghisa corto o lungo (qualora nella serie fosse previsto e documentato anche quello in piombo) - Una sola vela imbarcata per andature portanti - Bow-thrusters a vista e/o in tunnel aperto - Impianto di condizionamento stabilmente installato - Anzianità di varo ultraventennale - altre attrezzature indicate dal Comitato Organizzatore che devono indicate nel Bando di Regata.

Le Società Organizzatrici d'attività per detta categoria devono prevedere nel Bando l'obbligatorietà di alcuni dei sopra specificati parametri, salva la facoltà di aggiungerne ulteriori. Se i parametri specificati comprendono le **vele a bassa tecnologia** questi potranno essere **quattro (4)**, altrimenti i **parametri dovranno essere almeno cinque (5)**.

Il termine "*a vele bianche*" significa imbarcazione che naviga esclusivamente con randa e fiocco.

Nella categoria Gran Crociera "a vele bianche" sono permesse esclusivamente vele a bassa tecnologia.

Per i casi di dubbia conformità farà fede l'interpretazione congiunta FIV / UVAI.

Per ogni categoria è necessario un minimo di almeno 3 imbarcazioni, in caso contrario le imbarcazioni verranno accorpate secondo normativa FIV.

È consentito il cambio di equipaggio previa comunicazione al C.O. prima della regata.

Verranno effettuati controlli a campione sulla corrispondenza tra i membri di equipaggio iscritti e quelli realmente presenti.

Tutti gli equipaggi dovranno essere in regola col tesseramento FIV.

ISCRIZIONE

La tassa di iscrizione è di **160 euro** per la Cetraro Sailing Cup, **130 euro** per il Trofeo Marina Carmelo di Vibo Marina, **130 euro** per il Trofeo Marina Yacht Club di Tropea e **100 euro** per la Spartivento Beneteau Cup di Reggio.

Chi si iscrive per l'intero campionato **450 euro**

Alle imbarcazioni New Entry verrà applicato uno sconto del 50%

Per le iscrizioni alla **Cetraro Sailing Cup ed all'intero campionato** si può effettuare bonifico bancario alle seguenti coordinate:

Centro Velico Lampetia A.D.

IBAN: IT09G030326933001000018612

Il modulo di **iscrizione al campionato o alla Cetraro Sailing Cup**, in fondo alla pagina, (utilizzabile anche per le iscrizioni ai singoli trofei), dovrà essere inviato entro il 25 ottobre tramite e-mail **centrovelicolampetia@gmail.com** con:

- copia del certificato ORC in corso di validità
- assicurazione con estensione Regata RC massimale minimo euro 1.500.000 in corso di validità
- ricevuta del bonifico
- lista equipaggio
- licenza a esporre pubblicità, ove ricorra

Per le iscrizioni alle regate/trofei di **Vibo Marina, Tropea, Palmi, Messina e Reggio** il relativo modulo ed allegati dovranno essere inviati a **info@circolovelicosantavenere.it** ed il pagamento della quota alle seguenti coordinate bancarie:

Circolo Velico Santa Venere

IBAN: IT50G0538742831000000935116

Sarà possibile iscriversi alla singola giornata di regate (50 euro). Si può prendere parte ai vari Trofei (Cetraro Sailing Cup, Marina Carmelo, Marina Yacht Tropea, Spartivento Beneteau Cup) con classifica separata.

REGOLAMENTO

La Regata sarà disciplinata:

- Regolamento di Regata WORLD SAILING (WS) vigente;
- Normativa FIV vigente per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia;
- Normativa per la Vela d'Altura 2023, comprese le sue Prescrizioni che sono da considerare Regola;
- il Regolamento IRC ed il Regolamento ORC 2023;
- le Offshore Special Regulations /OSR) di Ws per regate di Categoria IV;
- il presente Bando, le Istruzioni di regata e i successivi Comunicati Ufficiali che saranno esposti all'Albo Ufficiale dei Comunicati.

In caso di conflitto tra i sopracitati Regolamenti avranno prevalenza, nell'ordine:

1. Comunicati Ufficiali del Comitato di Regata e/o Giuria;
2. Istruzioni di Regata;
3. Bando di Regata.

LOGISTICA

L'ospitalità presso i Porti è fruibile da una settimana prima delle regate in programma ad una settimana dopo la conclusione delle stesse. Si potrà usufruire dell'ospitalità presso i Porti soltanto se si prenderà parte ad almeno l'80% delle prove in programma in ogni singola località.

ASSICURAZIONE

Tutte le imbarcazioni dovranno essere coperte da adeguata polizza assicurativa per Responsabilità Civile con estensione Regata. La polizza, con un massimale minimo in linea con la normativa vigente, dovrà essere esibita all'atto dell'iscrizione.

ISTRUZIONI DI REGATA

Le Istruzioni di Regata (IdR) saranno lette durante la riunione degli skipper il primo giorno di Regata. Comunque saranno disponibili sui siti ufficiali dei circoli organizzatori nei giorni precedenti, su facebook e sul gruppo WhatsApp.

CLASSIFICHE E PUNTEGGI

Le classifiche saranno redatte secondo quanto specificato nella la normativa altura fiv 2023 e l'ORC Race Management Guide 2023. Le decisioni prese del CdR sulla scorta dei dati in suo possesso in merito all'applicazioni dei sistemi per il calcolo dei compensi non costituiscono oggetto di protesta o di richiesta di riparazione.

Sarà applicato il punteggio "minimo" RRS 2021-2024

Verranno ammessi alla classifica generale gli yacht che parteciperanno ad almeno 2/3 delle regate. Verranno comunque stilate classifiche separate per i vari trofei. Il Campionato sarà considerato valido indipendentemente dal numero di prove disputate.

[LINK ORC RACE MANAGEMENT GIUDE \(https://orc.org/uploads/files/ORC-Race-Management-Guide-2023.pdf\)](https://orc.org/uploads/files/ORC-Race-Management-Guide-2023.pdf)

CONTROLLI

Il C.O. si riserva di richiedere l'intervento di uno Stazzatore abilitato per ispezionare le imbarcazioni e verificarne la conformità al certificato di stazza.

L'armatore/skipper dovrà completare e firmare il modulo di scarico delle Responsabilità riguardante l'imbarcazione in cui dichiara che tutte le dotazioni di sicurezza sono a bordo e che lo yacht è conforme ai requisiti di stazza. Il modulo deve essere presentato in segreteria prima dell'inizio della manifestazione.

PREMI

- Titoli e Premi ai primi tre classificati di ogni gruppo e della classifica finale del **Campionato**
- Trofeo e premi di categoria **Cetraro Sailing Cup** per le regate di Cetraro
- Trofeo e premi di categoria **Trofeo Marina Carmelo** per le Regate di Vibo Marina
- Trofeo e premi di categoria **Marina Yacht Club** Trofeo Challenge
- Trofeo e premi di categoria **Beneteau Cup** per le regate di Reggio
- Premi a sorteggio da **Carboway**.

Verranno istituiti premi per tutte le categorie e per la classifica generale in relazione al numero dei partecipanti.

AVVERTENZE PARTICOLARI – RESPONSABILITÀ

A sottolineare l'applicazione della regola fondamentale 4 parte 1 del regolamento W.S., si ricorda che i concorrenti partecipano alla regata a loro rischio e pericolo e sono responsabili delle loro decisioni di "partire" o di "continuare" la regata.

Il fatto che un'imbarcazione sia stata ammessa alla regata e fatta partire, non rende gli organizzatori in alcun modo e caso responsabili della sua idoneità a navigare.

Gli organizzatori non assumono alcuna responsabilità per qualsiasi danno può derivare a persone o cose sia in mare che a terra in occasione della regata.

RESPONSABILITA' AMBIENTALE

Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama l'attenzione alla RRS 47 -Smaltimento dei Rifiuti- che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica"

DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI

Partecipanti e loro ospiti, con l'iscrizione, concedono pieno diritto all'Organizzazione di pubblicare e/o trasmettere tramite mezzi mediatici, fotografie, riprese filmate di persone e barche durante l'evento, inclusi e non limitati, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per scopi editoriali, pubblicitari e informativi.

ULTERIORI INFORMAZIONI

Per successive informazioni e precisazioni, si prega prendere contatto la Segreteria del Circolo agli indirizzi:

CVSV

e-mail: info@circolovelicosantavenere.it

Cell.: Francesco 328 0659996 – Gianfranco 340 3522719 – Marco 335 7898829

www.circolovelicosantavenere.it

CVL

E-mail: centrovelicolampetia@gmail.com

Cell. Cristina 340 8728417 – Massimo 334 3085358

www.centrovelicolampetia.it

Le informazioni saranno anche disponibili sul gruppo WhatsApp del campionato (canale ufficiale)

XVII CAMPIONATO DI VELA D'ALTURA 2023-2024

MODULO DI ISCRIZIONE

INTERO CAMPIONATO	CETRARO SAILING CUP	TROFEO MARINA CARMELO	MARINA YACHT CLUB	BENETEAU CUP	SINGOLA REGATA DEL _____
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

DATI IMBARCAZIONE

NOME	MODELLO	NUMERO VELICO SE PRESENTE

DATI ARMATORE

NOME E COGNOME	CELLULARE	MAIL	
INDIRIZZO		TESSERA FIV	CIRCOLO FIV

CATEGORIA

REGATA - CROCIERA	GRAN CROCIERA	VELE BIANCHE
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

EVENTUALE SOTTO CATEGORIA

DOUBLE HANDED (EQUIPAGGIO DOPPIO)	LADY & GENTLEMAN (LUI E LEI)
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

INDICARE DI SEGUITO I PARAMETRI DI APPARTENENZA ALLA CATEGORIA GRAN CROCIERA

LISTA EQUIPAGGIO

	NOME E COGNOME	TESSERA FIV
1		
2		
3		
4		
5		
6		
7		
8		
9		
10		

Dichiarazione di responsabilità

Sollevo da qualsiasi responsabilità il Comitato Organizzatore di questo evento, per ogni tipo di inconveniente che avvenga durante l'intera manifestazione. Accetto di sottopormi alle Istruzioni che verranno emanate per la partecipazione alla manifestazione. Dichiaro di assumere personale responsabilità sulle qualità marine del mio yacht, sull'equipaggiamento, sull'efficienza dell'equipaggio, sulle dotazioni di sicurezza. Dichiaro esplicitamente di assumere qualsiasi responsabilità per danni causati a persone o a cose di terzi, a me stesso o alle mie cose, sia in terra che in acqua in conseguenza della partecipazione alla manifestazione, sollevando da ogni responsabilità il Comitato Organizzatore e tutti coloro che concorrono nell'organizzazione sotto qualsiasi titolo. Sono a conoscenza che ciascun yacht sarà il solo responsabile della propria decisione di partire o di continuare la manifestazione.

DATA

FIRMA ARMATORE
