

BOZZA

Bando di Regata

CIRCOLI ORGANIZZATORI

Circolo Vela Argonauti, Porto degli Argonauti – 75015 Marina di Pisticci (Mt)

La segreteria del Circolo Vela Argonauti di Marina di Pisticci fungerà da segreteria per le regate ai seguenti recapiti: tel 0835.470218 – fax 0835.471920 – email: circolovela@argonauti.com; info@portodegliargonauti.it;

Il sito ufficiale della manifestazione è : <http://www.portodegliargonauti.it/it/News/Regate>

IMBARCAZIONI AMMESSE

- Le regate sono aperte a tutte le imbarcazioni a vela in possesso di certificati ORC **2016**, alle imbarcazioni appartenenti alle classi monotipo (ad esempio: ESTE 24, J24, Meteor, Platù 25, X35, Beneteau 36.7, 40.7 e altre) nonché alle imbarcazioni per crociera da diporto.
- Le imbarcazioni saranno divise in vari raggruppamenti: Minialtura, Crociera-Regata, Gran Crociera Vele Bianche, eventuali altre classi monotipo. Per appartenere alla categoria Gran Crociera Vele Bianche le imbarcazioni dovranno: a) regatare esclusivamente con vele a bassa tecnologia; b) non utilizzare vele portanti (es. spinnaker-gennaker).
- I raggruppamenti saranno costituiti se per ogni categoria saranno presenti almeno 5 imbarcazioni iscritte. Il Comitato Organizzatore si riserva di variare i raggruppamenti in funzione delle iscrizioni pervenute.
- Tutte le imbarcazioni dovranno essere munite di motore ausiliario funzionante e carburante adeguato tale da poter raggiungere il campo di regata e rientrare all'ormeggio autonomamente, di apparato VHF (con almeno i canali 16 - 6 - 9 - 72), di luci di via funzionanti e di numeri velici. La suddivisione delle imbarcazioni in raggruppamenti verrà effettuata dal Comitato Organizzatore su richiesta dell'armatore e sulla base del tipo di barca, anno di costruzione e dei materiali delle vele. E' disponibile presso la segreteria la versione aggiornata del prospetto che assegna ad ogni tipo di barca, in funzione della tecnologia delle vele utilizzata, il raggruppamento di competenza che potrà subire variazioni fino all'inizio del campionato e non oltre, senza alcun preavviso.

ISCRIZIONI

Le iscrizioni devono pervenire la Segreteria del circolo organizzatore (Circolo Vela Argonauti), complete di tutti i documenti entro le ore 16.00 del 21/10/2016. Saranno accettate anche iscrizioni dopo tale data con la formula sub iudice.

All'iscrizione dovrà essere prodotta la seguente documentazione:

- Modulo di Iscrizione Imbarcazione ed Equipaggio completo in ogni parte;
- Fotocopia delle tessere FIV 2016 di tutti i membri dell'equipaggio, in regola con la parte riguardante le prescrizioni sanitarie. La tessera dovrà essere rinnovata per le regate del 2017;
- Fotocopia del certificato ORC;
- Modulo di richiesta rating ORC Club, se non si dispone di rating;

Organizzatori



Sostenitori



Il Campionato sostiene



BOZZA

- Fotocopia certificato di assicurazione RC completo di tagliando; deve essere evidente l'indicazione del massimale (minimo massimale RC ammesso Euro 1.000.000,00 come da disposizioni FIV);
 - Attestazione del pagamento, oppure versamento della quota direttamente in segreteria all'atto dell'iscrizione.
- La mancata consegna e/o incompletezza anche di uno solo dei moduli richiesti non permetterà al Comitato Organizzatore di iscrivere al Campionato la barca che risulti essere inadempiente. Pertanto l'imbarcazione non sarà considerata iscritta nelle liste e non potrà regatare, finché non regolarizzerà la propria posizione. Sarà possibile iscriversi al campionato o a singole regate.

Se l'iscrizione è per l'intero campionato l'imbarcazione sarà inserita in classifica generale: eventuali regate non effettuate saranno considerate DNC.

Gli iscritti alle regate giornaliere saranno inseriti nella sola classifica di giornata e parteciperanno a tutti gli eventi di quella giornata, comprese le premiazioni, ma non saranno inseriti nella classifica generale.

TASSA DI ISCRIZIONE

La tassa di iscrizione al campionato è così regolata:

Minialtura, Crociera-Regata e Gran Crociera Vele Bianche: a) € 150,00 fino a 10,50 mt; b) € 180,00 oltre 10,50 mt

La tassa per l'iscrizione ad una singola regata è pari ad € 50,00.

Le quote di iscrizione non sono rimborsabili.

Per le imbarcazioni con equipaggio completamente femminile l'iscrizione è ridotta al 50%.

REGOLAMENTI

Le regate per tutta la manifestazione saranno disputate applicando i seguenti regolamenti in vigore :

- Regolamento di Regata ISAF **2013-2016** (RRS) con le disposizioni integrative FIV;
- Le regole delle rispettive classi;
- il Regolamento O.R.C. per regate di 4^a categoria;
- il Regolamento delle classi Monotipo;
- Le prescrizioni FIV (Corsivi e neretti);
- Normativa Federale per la Vela d'Altura **2016**;
- Regolamento ORC **2016**;
- Le Istruzioni di Regata, (IdR) ed ogni successiva modifica apportata dal Comitato di Regata/Proteste mediante Comunicato ufficiale;

PROGRAMMA

Le regate avranno luogo nello specchio acque antistante il litorale del Porto degli Argonauti.

La manifestazione si svolgerà in 8 weekend tra **ottobre 2016 e aprile 2017** più eventuale regata di recupero.

Data	Tipologia di Regata	Giorni di regata
22-23 ottobre 2016	Regata/e sulle Boe	Domenica 23
12-13 novembre 2016	Regata/e sulle Boe	Domenica 13
26-27 novembre 2016	Regata/e sulle Boe	Domenica 27
17-18 dicembre 2016	Regata/e sulle Boe	Domenica 18
28-29 gennaio 2017	Regata/e sulle Boe	Domenica 29
25-26 febbraio 2017	Regata/e sulle Boe	Domenica 26
25-26 marzo 2017	Regata/e sulle Boe	Sabato 25 - Domenica 26
29-30 aprile 2017	Lunga due giornate	Sabato 29 - Domenica 30

Organizzatori



Sostenitori



daddarioyacht.it

Il Campionato sostiene



BOZZA

- Per ogni weekend della manifestazione il primo giorno è destinato ad attività ricreative, il secondo alle regate
- Il briefing degli Armatori sarà tenuto in ciascuna giornata di regata alle ore 09:00 nella sede Circolo Vela Argonauti presso il Porto degli Argonauti.
- Il segnale di partenza per tutte le giornate del campionato è previsto per le ore 10.00, salvo comunicati.
- In una delle due ultime giornate di regata potrebbe svolgersi su un percorso costiero una regata di circa 15 miglia su un unico campo.
- Per rendere valido il Campionato sarà necessario portare a termine almeno 4 prove valide.
- A fine campionato, per la classifica finale sarà eliminata una prova peggiore ogni quattro giornate.
- In ciascuna giornata di regata potranno essere disputata fino a due prove a insindacabile giudizio del Comitato di Regata.
- Qualora motivi tecnici e/o avverse condizioni meteo-marine impedissero ad una considerevole parte della flotta di uscire o rientrare in sicurezza nel porto, il Comitato di Regata potrà, a suo insindacabile giudizio, decidere di annullare la prova in calendario. Avverso tale decisione non potrà essere proposta richiesta di riparazione.
- Eventuali recuperi di prove annullate saranno disposti dal Comitato di Regata

PUNTEGGI

Sistema di punteggio minimo per monotipo. Un sistema compensi per l'Altura.

ISTRUZIONI DI REGATA

Saranno a disposizione dei concorrenti presso la segreteria del Circolo organizzatore e sui siti internet a partire dalle ore 17.00 del **14/10/2016**.

COMITATO DI REGATA, GIURIA E ARBITRATO

Saranno composti da Giudici della FIV nominati dal Comitato Organizzatore e notificati con apposito comunicato.

ASSICURAZIONE

Tutte le imbarcazioni dovranno essere coperte da adeguata polizza assicurativa di responsabilità Civile valida per tutte le date del campionato, che dovrà essere esibita all'atto dell'iscrizione (massimale minimo € 1.000.000,00 come da prescrizione FIV). Si consiglia di stipulare una copertura infortuni aggiuntiva per i membri equipaggio.

EQUIPAGGIO

I membri dell'equipaggio dichiarati all'atto dell'iscrizione potranno essere intercambiati previa comunicazione scritta al Comitato Organizzatore e ottemperando a quanto previsto al punto iscrizioni.

Tutti i membri dell'equipaggio dovranno essere regolarmente tesserati FIV per il 2016, compresa la parte riguardante la visita medica, e per il 2017 entro i termini che la FIV comunicherà. I membri non in regola con il tesseramento saranno considerati non iscritti e se trovati a bordo di una imbarcazione saranno causa di squalifica della stessa per quella prova generando un DSQ.

Potranno essere effettuati controlli in acqua da parte del Comitato di Regata, eventuali mancanze e/o difformità saranno causa di squalifica. Si ricorda di indicare all'iscrizione eventuali atleti classificati HC.

PREMI

Alla fine del campionato saranno premiati i primi tre classificati di tutte le classi dei vari raggruppamenti con trofei.

Organizzatori



Sostenitori



Il Campionato sostiene



BOZZA

AGEVOLAZIONI

I comitati organizzatori ed il Porto degli Argonauti hanno predisposto agevolazioni per favorire sistemazione logistica dei concorrenti, accompagnatori e imbarcazioni presso le strutture ricettive e portuali dell'Argonauti Resort durante la manifestazione.

Per informazioni consultare i siti ufficiali del circolo velico e del porto turistico.

SITO UFFICIALE DELLA MANIFESTAZIONE

<https://www.facebook.com/argonauticircolovela>

<http://www.portodegliargonauti.it/it/News/Regate>

I siti contengono tutte le informazioni relative al campionato comprese le classifiche ed i comunicati del Comitato di Regata.

EVENTI COLLATERALI

Il sabato precedente alle regate il comitato organizzatore, programmerà manifestazioni collaterali, dibattiti, incontri a tema.

RESPONSABILITÀ

Come da regola fondamentale ISAF 4, soltanto ciascuna imbarcazione sarà responsabile della propria decisione di partire o di continuare la regata, pertanto i concorrenti parteciperanno alla manifestazione a loro rischio e pericolo e sotto la loro responsabilità e di chi ne esercita la patria potestà a tutti gli effetti in caso di minori. Il Comitato Organizzatore, il Comitato di Regata, Il Comitato per le proteste o Giuria, i Circoli Organizzatori, il Porto Degli Argonauti e tutti coloro che contribuiscono allo svolgimento della manifestazione, declinano ogni responsabilità per danni che potessero subire le persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla manifestazione di cui al presente.

Organizzatori



Sostenitori



Il Campionato sostiene

