



Comitati VI e VII Zona

Codice Corso: Z6+7-22_1-MDG&MDS

CORSO ISTRUTTORI DI 2° LIVELLO FIV Allenatore (A) Disciplina Yacht e Monotipi a Chiglia (MDG 1, 2, 3 - MDS 1, 2, 3, 4 - MDNA 1) VI Zona e VII Zona FIV

I Percorsi Formativi della Federazione Italiana Vela sono stati strutturati sulla base di quanto previsto nel Sistema Nazionale delle Qualifiche (SNaQ) del Comitato Olimpico Nazionale Italiano (CONI), nel "Piano Nazionale della Formazione degli operatori sportivi paralimpici" del CIP, nel Quadro Europeo di Qualifiche (EQF) e in base alle indicazioni contenute nel MNA National Sail Programme della World Sailing.

OBIETTIVI DEL CORSO

Il Brevetto di Istruttore di II Livello FIV, sviluppa le tematiche relative alla gestione e allenamento di una squadra sportiva relativamente alla Disciplina YeM, saranno sviluppate tematiche relative alla specializzazione su barche abilitate alla navigazione senza alcun limite dalla costa anche per navigazione che richiede una permanenza in mare di più giorni e/o le tematiche relative all'allenamento e alla specializzazione agonistica su scafi monotipo o d'altura.

(La partecipazione preventiva all'abilitazione ISV Istruttori di Primo livello FIV)

FORMAZIONE

PREMESSA: I corsi di formazione della FIV sono strutturati in Moduli Didattici (Lezioni online, lezioni in aula, acqua, aula/acqua, aula/palestra, palestra), ciascuno suddiviso in Unità Didattiche (UD per 10 ore) e Unità di Studio Personale (USP per 14 ore); le complessive 24 ore corrispondono al valore di 1 Credito Formativo (CF).

I Moduli Didattici sono suddivisi in:

- Moduli Didattici Generali (MDG),
- Moduli Didattici Specialistici (MDS),
- Moduli Didattici Nazionali di Approfondimento (MDNA),.
- Tirocinio

L'attività didattica del Corso di formazione di 2° Livello è organizzata dalla Formazione Nazionale Istruttori in collaborazione con i Comitati VI e VII Zona, e strutturata in:

1. Tre Moduli Didattici Generali da 10 ore ciascuno (MDG 1-2-3), per i quali si devono aver compiuto 18 anni.
2. Quattro Moduli Didattici Specialistici da 10 ore ciascuno (MDS 1-2-3-4)
3. Un Modulo Didattico Nazionale di Approfondimento: da 10 ore (MDNA 1)
4. Tirocinio, l'aspirante Allenatore (A) deve frequentare almeno un tirocinio di minimo 24 ore in occasione degli allenamenti con le Squadre nazionali giovanili.

I tre MDG e i quattro MDS e il MDNA dovranno essere frequentati seguendo obbligatoriamente le date pubblicate nel presente Bando.

La frequenza è obbligatoria. Le assenze, solo se motivate e giustificate da seri impedimenti, non potranno essere superiori a 5 ore per i 3 moduli MDG e 5 ore per i 4 moduli MDS.

Qualora l'Aspirante Allenatore non completi il corso secondo il calendario pubblicato nel presente Bando, dovrà rifrequentare nuovamente tutti e otto i moduli del corso.

L'Aspirante Allenatore che per giustificati motivi non riesca a completare il corso (secondo il calendario pubblicato nel presente Bando) potrà richiedere alla Formazione Nazionale FIV, di estendere il periodo di validità dei moduli già frequentati.



Comitati VI e VII Zona

Codice Corso: Z6+7-22_1-MDG&MDS

REQUISITI PER ACCEDERE AI CORSO

- a) Essere cittadini italiani o di altro Paese appartenente alla Comunità Europea.
- b) Avere compiuto 18 anni.
- c) Essere in possesso del diploma di scuola media inferiore.
- d) Essere Tesserati (con tesseramento ordinario) presso un Affiliato FIV per l'anno in corso con idoneità medico sportiva non agonistica in regola.
- e) Essere presentati dal Presidente dell'Affiliato FIV presso il quale si è tesserati che attesti, tramite curriculum vitae, che il candidato:
 1. abbia buone conoscenze (riferite al Manuale dell'Allievo FIV – ultima edizione) e capacità tecniche nella conduzione di imbarcazioni relative alla disciplina prescelta (Derive, Tavole a Vela, Kiteboard e Wingfoil, Yacht e Monotipi d'altura).
 2. abbia svolto attività sportiva e/o agonistica sulle imbarcazioni previste dalla disciplina prescelta, indicando eventualmente i risultati sportivi conseguiti in manifestazioni di carattere Zonale e Nazionale;
 3. sappia condurre un mezzo di assistenza a motore;
 4. sappia nuotare e immergersi con disinvoltura anche con indumenti;
 5. abbia predisposizione all'insegnamento.
- f) Essere Iscritto nel registro Istruttori ISV Istruttore primo Livello.
- g) Per la disciplina Yacht e Monotipi d'altura il candidato dovrà essere in possesso dell'abilitazione alla conduzione di imbarcazioni a vela oltre le 12 miglia (Patente Nautica) in corso di validità.
- h) Se il candidato appartiene ad un Paese facente parte dell'Unione Europea, dovrà essere tesserato FIV con visita medica per l'anno in corso e per il requisito al punto d) deve dimostrare di essere stato tesserato per almeno un anno ad una Federazione riconosciuta da World Sailing e aver praticato attivamente attività velica sportiva nel medesimo periodo sulle imbarcazioni relative alla disciplina prescelta.
- i) Possono essere ammessi anche cittadini extracomunitari che oltre ai requisiti previsti al punto g) devono essere in regola con le leggi vigenti, devono avere una buona conoscenza della lingua italiana (almeno livello B2 del Quadro di Riferimento Europeo) e devono essere in grado di dimostrare il rapporto di collaborazione con la Società che li presenta.
- j) Il Consiglio Federale si riserva di ammettere i diversamente abili che ne facciano richiesta, previo insindacabile riscontro medico da parte della Commissione Medica Federale (o documentazione specifica che ne confermi l'idoneità). Il diversamente abile ammesso potrà svolgere l'attività prevista dal Corso solo in presenza di un Istruttore accompagnatore in possesso dei requisiti previsti per lo svolgimento dell'attività di formazione o di un Aspirante istruttore per la disciplina prescelta iscritti negli appositi Registri/Albi e in possesso di un brevetto BLS/BLSD valido o di un Assistente Sicurezza che sia anche maggiorenne e in possesso di brevetto BLS/BLSD valido.
- k) Essere in possesso del Diploma di Scuola media superiore

L'accesso è consentito solamente ai Tesserati che abbiano i requisiti indicati.

Per poter partecipare al corso i candidati dovranno presentare preventivamente la seguente documentazione:

- Copia del bonifico attestante l'avvenuta iscrizione al Corso Registro
- Copia dell'abilitazione alla conduzione di imbarcazioni a vela oltre le 12 miglia (Patente Nautica) in corso di validità
- Curriculum Velico

DOVE e QUANDO

Il corso sarà svolto in collaborazione tra la VI Zona e la VII Zona.

Il corso si svolgerà prevalentemente a bordo delle imbarcazioni messe a disposizione dalla Zona di appartenenza, gli allievi imbarcheranno e sbarcheranno presso i porti identificati dalla Zona di appartenenza



Comitati VI e VII Zona

Codice Corso: Z6+7-22_1-MDG&MDS

Per i tessarati VI Zona:

- dal 23 Ottobre alle ore 09.00 al 29 Ottobre alle 18.00 presso il Porto Crotone

Per i tessarati VII Zona:

- dal 23 Ottobre alle ore 09.00 al 29 Ottobre alle 18.00 presso il Porto Palermo

L'attività prevede dopo l'imbarco la preparazione per la navigazione su più giorni.

MODALITA' DI AMMISSIONE

Il corso è riservato ad un massimo di 20 partecipanti di cui 10 riservati ai tessarati VI Zona e 10 partecipanti riservati alla VII Zona, qualora risultassero dei posti liberi potremmo essere ammessi anche i tessarati di altre Zone. Le domande di ammissione dovranno essere compilate quanto prima e comunque entro **il 17 Ottobre** all'indirizzo <http://www.formazionefedervela.it/> compilando il form e allegando in copia i file di tutta la documentazione prevista.

L'ammissione al corso sarà decisa dalla Formazione Fiv, sulla base dei documenti presentati in particolare sul curriculum personale presentato dall'interessato controfirmato dal Presidente dell'affiliato di appartenenza.

Entro il 20 Ottobre la Formazione Fiv provvederà a confermare o meno ai candidati la loro ammissione al corso.

MODALITA' DI PAGAMENTO

Bonifico alle seguenti coordinate: Federazione Italiana Vela - Banca Nazionale del Lavoro Ag.3
V.le Brigata Liguria, 20 16121 Genova - CODICE IBAN: IT78R010050140300000015000

COSTO DEL CORSO

Il costo del corso è fissato a Euro 600,00

In caso di non ammissione la quota sarà restituita totalmente. Le spese di viaggio, vitto (copreso cambusa) relativi alla frequenza del corso saranno a carico dei corsisti, l'eventuale alloggio prima e dopo l'imbarco (il pernottamento nelle barche è incluso nella quota di iscrizione) rimane a carico dei partecipanti.

ESAME FINALE

La Formazione FIV organizzerà una Sessione d'Esame. La Sessione d'esame verterà a verificare l'acquisizione da parte del candidato delle competenze e conoscenze previste per il II livello:

- Competenze metodologiche e relazionali
- Competenze tecniche-marinaresche per le imbarcazioni d'Altura
- Gestione allenamento
- Specializzazione agonistica su scafi monotipo o d'altura.
- Capacità nella navigazione che richiede una permanenza in mare di più giorni

Le valutazioni per l'abilitazione come Allenatori (A) potranno prevedere:

- a) Valutazione Staff Docenti durante i Moduli MDG e MDS MDNA
- b) Simulazione di una lezione teorica
- c) Colloquio di verifica finale
- d) Test
- e) Scheda tutoraggio

Le sessioni d'esame potranno essere strutturate su uno o più giorni, a seconda del numero di candidati. Non è prevista una quota di partecipazione. Eventuali spese di viaggio/vitto/alloggio saranno a carico dei candidati.

I candidati risultati idonei acquisiranno il Brevetto di Istruttore Federale di II Livello (A) per la disciplina yacht e monotipi a Chiglia. Ai fini dell'iscrizione al Registro Istruttori in Attività, il tessarato dovrà risultare in regola con la tessera FIV per l'anno in corso, in regola con il Brevetto BLS/BLSD e con la patente nautica.

Il candidato che dovesse risultare negativo dovrà effettuare nuovamente l'attività.

INFORMAZIONI

Per ulteriori informazioni scrivere a: m.ciampolini@federvela.it