Federazione Italiana Vela

VI ZONA

8 FEBBRAIO COSENZA COMUNICAZIONI DEL CAPOSEZIONE

NORME PER L’ATTIVITA’ SPORTIVA NAZIONALE ORGANIZZATA IN ITALIA 2020

C.1.5 - Potranno partecipare gli equipaggi appartenenti ad Affiliati della Zona in regola con la tessera FIV per l’anno in corso, regolarmente vidimata per la parte sanitaria, che siano iscritti all’Associazione di Classe (ove ricorra) con imbarcazioni in regola con i documenti di stazza e munite di valida copertura assicurativa (vedi punto E.1 delle presenti Norme). Potranno partecipare anche tesserati FIV appartenenti ad altre Zone ma non concorreranno all'assegnazione del titolo di Campioni Zonali.

C.1.7 -**L’Affiliato organizzatore** dovrà controllare la regolarità delle iscrizioni, ed il possesso della documentazione descritta al punto C.1.5

NORME PER L’ATTIVITA’ SPORTIVA NAZIONALE ORGANIZZATA IN ITALIA 2020

- C.1.8 -I Presidenti dei C.d.R: potranno esercitare controlli e dovranno vietare lo svolgimento della manifestazione se l’organizzatore non avesse ottemperato a quanto disposto in tema di norme organizzative, sicurezza in mare ed efficienza dei mezzi.
- **La mancanza o il venir meno della disponibilità di detti mezzi, autorizzerà il CdR a non svolgere e/o interrompere la regata o la prova.**

NORME PER L'ATTIVITA' SPORTIVA NAZIONALE ORGANIZZATA IN ITALIA 2020

- **Distanza dalla costa e assistenza**
  L' attività di allenamento, sportiva e agonistica dovrà svolgersi entro i seguenti limiti dalla costa, salvo condizioni particolari locali:
- - **Entro 3 miglia per Tavole a Vela e derive sino a 4,00 m ft.**
- - **Entro 6 miglia per derive oltre 4,00 m ft., per imbarcazioni a chiglia e multiscafi**

- per regate con un numero di iscritti sino a 160 un mezzo di assistenza per ogni 10 barche presenti sul campo per regate, nel conteggio dei mezzi di assistenza potranno essere considerati i mezzi di tecnici, il numero massimo dei mezzi del **Personale di Supporto** accreditato e impiegabile per la sicurezza non potrà superare il 50% dei mezzi totali necessari per la regata.

NORME PER L’ATTIVITA’ SPORTIVA NAZIONALE ORGANIZZATA IN ITALIA 2020

- per regate con un numero di iscritti superiore a 160 e fino a 360, svolte in un solo campo di regata almeno sei (6) imbarcazioni destinate alla sola assistenza con l’esclusione di quelle destinate come barca
- 2. Barche d’ Altura a rating e/o Monotipi Altomare:
  2.1 - un mezzo di assistenza in regate sia sulle boe che lungo la costa.
  2.2 - non sono previsti mezzi di assistenza nelle regate off-shore.
  Le caratteristiche dei mezzi di assistenza devono essere adeguate al tipo di barche in regata ed alla distanza dalla costa.
  La base a terra deve essere presidiata e deve essere garantito un servizio VHF tra la stessa e i mezzi a mare

NORME PER L’ATTIVITA’ SPORTIVA NAZIONALE ORGANIZZATA IN ITALIA 2020

- C.1.9 - I **Presidenti dei C.d.R**., entro **cinque giorni** dallo svolgimento delle regate, invieranno ai Comitati di Zona una relazione con tutte le notizie sulla manifestazione che riterranno utili. In caso di **evidenti irregolarità** i Presidenti dei C.d.R. provvederanno a stendere un regolare verbale che trasmetteranno al Comitato di Zona che provvederà ad inoltrarlo ai competenti organi federali per i provvedimenti del caso.

NORME PER L’ATTIVITA’ SPORTIVA NAZIONALE ORGANIZZATA IN ITALIA 2020

- C.1.10 - Gli **organizzatori** sono tenuti ad inviare tutta la **documentazione** relativa alla regata (vedi elenco al punto 2), firmata dal Presidente del C.d.R., **entro 3 giorni**, al proprio **Comitato di Zona**.
- La **documentazione** conclusiva di ogni manifestazione dovrà essere compilata dalla Segreteria del Comitato Organizzatore, e dovrà contenere i seguenti prospetti:
- **a**) Elenco degli iscritti;
  b) Elenco dei componenti del Comitato di Regata, della Giuria e/o degli Arbitri e del Comitato Tecnico (per i componenti italiani completato dal numero di tessera federale).
  .

NORME PER L’ATTIVITA’ SPORTIVA NAZIONALE ORGANIZZATA IN ITALIA 2020

- **c**) Bando ed Istruzioni di Regata con eventuali modifiche e/o comunicati approvate dal Comitato di Regata e/o dalla Giuria;
  d) Classifica generale con le imbarcazioni in ordine progressivo di classifica, comprensive di Cognome, Nome ,Tessera FIV e Società di appartenenza;
  Tutto il materiale di cui ai punti a), b), c), d), dovrà essere inviato via posta elettronica (formato editabile) entro 5 giorni dalla data di chiusura della manifestazione. Eventuali inadempienze potranno comportare sanzioni da parte del Consiglio Federale.

NORME PER L’ATTIVITA’ SPORTIVA NAZIONALE ORGANIZZATA IN ITALIA 2020

- C.2.4 - I Comitati di Zona dovranno comunicare alla FIV, entro il 31 gennaio di ogni anno, l’Affiliato organizzatore, data, località e modalità di svolgimento delle Regate.
- Gli Affiliati che intendano organizzare attività nella stessa Zona di appartenenza ma in località diverse dalla propria Base nautica o in altre Zone, dovranno concordare preventivamente tale eventualità con il/i competente/ti Comitato/ti di Zona. Il Comitato/ti di Zona, sentiti preventivamente gli Affiliati interessati, darà/daranno il proprio nulla-osta purché non sussistano validi e comprovati motivi ostativi

NORME PER L’ATTIVITA’ SPORTIVA NAZIONALE ORGANIZZATA IN ITALIA 2020

- C.4.2 - Tutta l’ Attività Sociale (di Circolo) deve essere preventivamente comunicata, dall’Affiliato, al competente Comitato di Zona per essere inserita nel Calendario Zonale e quindi autorizzata. Inviare al competente Comitato di Zona, la documentazione prevista al punto 2 e C.4.3 –

- C.4.3 - Dovranno essere rispettate le norme sul tesseramento FIV, le disposizioni sanitarie, la copertura assicurativa, le disposizioni inerenti, la sicurezza e la composizione delle Giurie e/o dei Comitati di Regata. Ove i Comitati di Zona rilevassero irregolarità organizzative, sono tenuti a segnalarle agli Affiliati e a darne comunicazione alla FIV

NORME PER L’ATTIVITA’ SPORTIVA NAZIONALE ORGANIZZATA IN ITALIA 2020

- Tasse di iscrizione € 10,00 per un giorno di regata, € 15,00 per 2 giorni;
- Scarti
- Da 1 a tre prove nessuno scarto;
- Da 4 prove in su 1 scarto;
- Se c’è scarto dalla 9 prova in poi dovrà essere indicato nel bando di regata